



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี
ระยะดำเนินการ รอบปีที่ 8

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

เสนอ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง

กรุงเทพมหานคร 10310 โทรศัพท์ 0 2641 4611



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6
เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี
ระยะดำเนินการ รอบปีที่ 8
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

เสนอ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ดำเนินการจัดทำโดย



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260
โทรศัพท์ 0-2763-2828 โทรสาร 0-2763-2800
E-mail address : uae@uaeconsultant.com

หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
สำหรับโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 10 มิถุนายน พ.ศ. 2567

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนटेด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6
เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ตั้งอยู่ที่กรุงเทพมหานคร ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ฉบับประจำเดือน

(✓) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

() กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

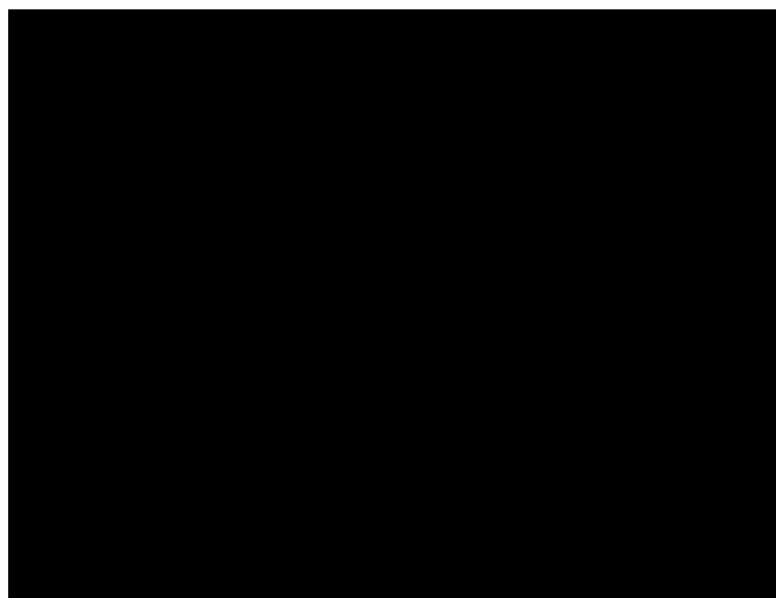
() อื่น ๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังต่อไปนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง



ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม และผู้เชี่ยวชาญ
ด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

ผู้เชี่ยวชาญด้านเสียง และสั่นสะเทือน

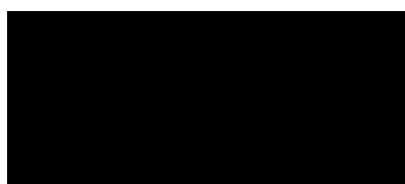
ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ตำแหน่ง

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ



**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี**

ชื่อโครงการ	: โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับ ถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ
สถานที่ตั้งโครงการ	: กรุงเทพมหานคร
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	: บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
สถานที่ติดต่อ	: เลขที่ 238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
บริษัทที่ปรึกษาผู้จัดทำรายงาน	: บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	: - มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในวาระประชุมครั้งที่ 2/2549 เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน พ.ศ. 2549 ตามหนังสือของคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม (สผ.) เลขที่ ทส 1008/ว 7703 ลงวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2549
โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้าย	: กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566
รายละเอียดโครงการ	
- ลักษณะ/ประเภทโครงการ	: คมนาคม-ระบบขนส่งมวลชน
- ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง	: ระบบทางด่วน เป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร ช่วงถนนวงแหวนรอบ นอกด้านตะวันตก (ถนนกาญจนาภิเษก)- ถนนกำแพงเพชร ระยะทาง ประมาณ 16.7 กิโลเมตร

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี**

รายละเอียดโครงการ (ต่อ)

- กิจกรรมในโครงการ (โดยสรุป) :
- 1) ตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้างอย่างต่อเนื่อง
 - 2) ดำเนินการก่อสร้างกำแพงกันดิน (Retaining Wall) และมีการปลูกพืชคลุมดิน เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน (ซึ่งบริเวณที่ปลูกต้นไม้ด้านข้างกำแพงกันดินเป็นพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย)
 - 3) มีการจัดเตรียมถังขยะแบบมีฝาปิดมิดชิด แยกตามประเภทขยะมูลฝอย โดยรวบรวมขยะไว้ที่หน้าด่านทั้ง 10 ด่าน ก่อนนำไปกำจัดให้ถูกวิธี
 - 4) จัดทำระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปไว้ที่บริเวณด่านทั้ง 10 ด่านของโครงการ
 - 5) แผนการบำรุงรักษาสภาพถนนเป็นประจำ เช่น ซ่อมบำรุงผิวถนนที่ชำรุด
 - 6) ติดตั้งกำแพงกันเสียง จำนวน 4 จุด ได้แก่ หมู่บ้านสมชายพัฒนา 1 วัดเพลง หมู่บ้านสินพัฒนา โรงเรียนอนุบาลรัตนกุล โรงเรียนสวนติวิทยา ชุมชนริมทางรถไฟ โรงเรียนประมุขวิทยา โรงเรียนวัดวิมุตยารามพิทยากร โรงเรียนวัดวิมุตยาราม และวัดวิมุตยาราม
 - 7) ปฏิบัติตามมาตรการฯ ในการลดผลกระทบทางด้านฝุ่นละออง ระดับเสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด รวมทั้งมีแผนการประชาสัมพันธ์เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนเรียบร้อย

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 รายละเอียดโครงการ	1-3
1.2.1 ที่ตั้งโครงการ	1-3
1.2.2 องค์ประกอบหลักของโครงการ	1-5
1.3 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-8
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 การตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-2
บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-3
3.2.1 ระดับเสียง	3-3
3.2.2 ความสั่นสะเทือน	3-34
3.2.3 ผลการติดตามตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน	3-52
3.2.4 ผลการติดตามตรวจสอบบันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพ ของผู้อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	3-52
บทที่ 4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	4-2
4.2.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	4-2
4.2.3 สรุปผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	4-2
4.2.4 สรุปผลการติดตามตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน	4-2
4.2.5 สรุปผลการติดตามตรวจสอบบันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพ ของผู้อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	4-3

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก สำเนาเห็นชอบสำนักนโยบายและทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1008/ว 7703
ลงวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2549

ภาคผนวก ข เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข-1 ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข-2 เอกสารตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้าง

ภาคผนวก ข-3 แผนงานซ่อมบำรุงรักษาทางพิเศษประจิมรัถยา ประจำปี พ.ศ. 2567

ภาคผนวก ข-4 เอกสารแบบก่อสร้าง Retaining Wall Ramp

ภาคผนวก ข-5 เอกสารการจัดการของเสีย

ภาคผนวก ข-6 แผนงานรักษาความสะอาดทางพิเศษ ประจำปี พ.ศ. 2567

ภาคผนวก ข-7 การตรวจสอบสภาพยานพาหนะตามกฎหมาย

ภาคผนวก ข-8 เอกสารประชาสัมพันธ์

ภาคผนวก ข-9 แผนงานบำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ ประจำปี พ.ศ. 2567

ภาคผนวก ข-10 แผนงานด้านความปลอดภัยและแผนฉุกเฉิน

ภาคผนวก ข-11 ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน

ภาคผนวก ข-12 แผนการเตรียมความพร้อมและตอบสนองต่อภาวะฉุกเฉิน ประจำปี พ.ศ. 2567

ภาคผนวก ค ข้อกำหนด ออกตามความในมาตรา 9 แห่งราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน

ภาคผนวก ง ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ง-1 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

ภาคผนวก ง-2 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน

ภาคผนวก จ มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก จ-1 มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐาน
ระดับเสียงโดยทั่วไป (12 มีนาคม 2540) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 114 ตอนที่ 27ง
วันที่ 3 เมษายน 2540

ภาคผนวก จ-2 มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐาน
ความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (26 เมษายน 2553) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เล่มที่ 127 ตอนที่ 69 ง วันที่ 2 กันยายน 2553

ภาคผนวก ฉ เอกสารสอบเทียบเครื่องมือและเอกสารขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

ภาคผนวก ฉ-1 เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ

ภาคผนวก ฉ-2 เอกสารขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1-1 แผนงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม Sector SOE ตลอดอายุสัมปทาน	1-9
ตารางที่ 1-2 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2567	1-10
ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	2-3
ตารางที่ 3-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-2
ตารางที่ 3-2 ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับ ถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ	3-3
ตารางที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงเรียนสมศรีรัศมิ์ศึกษา (ธกส. สาขาประชาชื่น) ในเดือนเมษายน-พฤษภาคม พ.ศ. 2567	3-13
ตารางที่ 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณวัดสร้อยทอง ในเดือนเมษายน-พฤษภาคม พ.ศ. 2567	3-14
ตารางที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณวัดเพลง ในเดือนเมษายน-พฤษภาคม พ.ศ. 2567	3-15
ตารางที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณสถานีรถไฟฉิมพลี ในเดือนเมษายน-พฤษภาคม พ.ศ. 2567	3-16
ตารางที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณหมู่บ้านมณฑกานต์ ในเดือนเมษายน-พฤษภาคม พ.ศ. 2567	3-17
ตารางที่ 3-8 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณหมู่บ้านกรีนเนอรี่ 2 ในเดือนเมษายน-พฤษภาคม พ.ศ. 2567	3-18
ตารางที่ 3-9 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณหมู่บ้านธารนิกรวิลล่า ในเดือนเมษายน-พฤษภาคม พ.ศ. 2567	3-19
ตารางที่ 3-10 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2567	3-20

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3-11 ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับ ถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ	3-34
ตารางที่ 3-12 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนสมศรีรัศมิ์ศึกษา (ชกส. สาขาประชาชื่น) ในเดือนเมษายน-พฤษภาคม พ.ศ. 2567	3-41
ตารางที่ 3-13 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณวัดสร้อยทอง ในเดือนเมษายน-พฤษภาคม พ.ศ. 2567	3-42
ตารางที่ 3-14 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณวัดเพลง ในเดือนเมษายน-พฤษภาคม พ.ศ. 2567	3-43
ตารางที่ 3-15 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณสถานีรถไฟฉิมพลี ในเดือนเมษายน-พฤษภาคม พ.ศ. 2567	3-44
ตารางที่ 3-16 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการระหว่างปี พ.ศ. 2560-2567	3-48
ตารางที่ 3-17 ผลการตรวจสอบบันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (จำนวนโรคที่พบมากที่สุด) จากโรงพยาบาล จำนวน 2 แห่ง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-52
ตารางที่ 3-18 ผลการตรวจสอบบันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (จำนวนโรคที่พบมากที่สุด) จากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล จำนวน 3 แห่ง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-53

สารบัญญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1 แนวเส้นทางโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี (โครงการทางพิเศษประจิมรัชยา)	1-4
รูปที่ 1-2 แนวเส้นทางโครงการ ตำแหน่งทางขึ้น-ลง ของโครงการและทางกลับรถ	1-7
รูปที่ 2-1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	2-2
รูปที่ 2-2 กำแพงกันดิน	2-9
รูปที่ 2-3 ภาพขณะรองรับขยะมูลฝอยแบบแยกประเภทบริเวณพื้นที่ด้านเก็บค่าผ่านทาง และบริเวณอาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษ (CCB7)	2-9
รูปที่ 2-4 จุดพักขยะภายในพื้นที่อาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษ (CCB7)	2-10
รูปที่ 2-5 ระบบบำบัดสำเร็จรูปบริเวณด้านเก็บค่าผ่านทางและอาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษ	2-10
รูปที่ 2-6 ถังดักไขมันบริเวณด้านเก็บค่าผ่านทาง	2-11
รูปที่ 2-7 การทำความสะอาดผิวถนน	2-11
รูปที่ 2-8 การตรวจจับรถยนต์ควันดำที่ใช้บริการของโครงการ	2-12
รูปที่ 2-9 ป้ายตรวจจับความเร็วของรถที่สัญจรบนถนนของโครงการ	2-12
รูปที่ 2-10 การติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถที่สัญจรบนถนนของโครงการ	2-13
รูปที่ 2-11 กล้องตรวจจับความเร็วของรถที่สัญจรบนถนนของโครงการ	2-13
รูปที่ 2-12 กำแพงกันเสียง	2-14
รูปที่ 2-13 ด้านซังน้ำหนักรถบรรทุกบริเวณด้านเก็บค่าผ่านทาง	2-15
รูปที่ 2-14 กำแพงที่มีความแข็งแรงและมีความสูงเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบริเวณศาสนสถาน	2-15
รูปที่ 2-15 การบำรุงรักษาต้นไม้ภายในด้านเก็บค่าผ่านทางและอาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษ	2-16
รูปที่ 2-16 โทรศัพท์ฉุกเฉิน	2-16
รูปที่ 2-17 ป้ายแจ้งเหตุฉุกเฉิน	2-17
รูปที่ 3-1 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงเรียนสมศรีรัศมิ์ศึกษา (บริเวณ ธกส. สาขาประชาชื่น)	3-4
รูปที่ 3-2 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณวัดสร้อยทอง	3-5
รูปที่ 3-3 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณวัดเพลง	3-6
รูปที่ 3-4 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณสถานีรถไฟฉิมพลี	3-7
รูปที่ 3-5 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณหมู่บ้านมณฑกานต์	3-8
รูปที่ 3-6 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณหมู่บ้านกรีนเนอรี่วิว 2	3-9
รูปที่ 3-7 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณหมู่บ้านธนากรวิลล่า	3-10
รูปที่ 3-8 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนสมศรีรัศมิ์ศึกษา (บริเวณ ธกส. สาขาประชาชื่น) ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2567	3-23

สารบัญญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-9 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดสร้อยทอง ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2567	3-23
รูปที่ 3-10 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดเพลง ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2567	3-24
รูปที่ 3-11 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีรถไฟฉิมพลี ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2567	3-24
รูปที่ 3-12 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านมณฑกานต์ ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2567	3-25
รูปที่ 3-13 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านกรีนเนอรี่วิว 2 ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2567	3-25
รูปที่ 3-14 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านธนากรวิลล่า ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2567	3-26
รูปที่ 3-15 เปรียบเทียบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 บริเวณโรงเรียนสมศรีรัศมิ์ศึกษา (บริเวณ ธกส. สาขาประชาชื่น) ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2567	3-26
รูปที่ 3-16 เปรียบเทียบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 บริเวณวัดสร้อยทอง ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2567	3-27
รูปที่ 3-17 เปรียบเทียบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 บริเวณวัดเพลง ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2567	3-27
รูปที่ 3-18 เปรียบเทียบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 บริเวณสถานีรถไฟฉิมพลี ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2567	3-28
รูปที่ 3-19 เปรียบเทียบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 บริเวณหมู่บ้านมณฑกานต์ ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2567	3-28
รูปที่ 3-20 เปรียบเทียบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 บริเวณหมู่บ้านกรีนเนอรี่วิว 2 ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2567	3-29
รูปที่ 3-21 เปรียบเทียบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 บริเวณหมู่บ้านธนากรวิลล่า ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2567	3-29
รูปที่ 3-22 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน บริเวณโรงเรียนสมศรีรัศมิ์ศึกษา (บริเวณ ธกส. สาขาประชาชื่น) ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2567	3-30
รูปที่ 3-23 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน บริเวณวัดสร้อยทอง ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2567	3-30
รูปที่ 3-24 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน บริเวณวัดเพลง ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2567	3-31

สารบัญญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-25 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน บริเวณสถานีรถไฟฉิมพลี ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2567	3-31
รูปที่ 3-26 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน บริเวณหมู่บ้านมณฑาทันต์ ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2567	3-32
รูปที่ 3-27 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน บริเวณหมู่บ้านกรีนเนอรี่วิว 2 ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2567	3-32
รูปที่ 3-28 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน บริเวณหมู่บ้านธนากรวิลล่า ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2567	3-33
รูปที่ 3-29 สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนสมศรีรื่นศึกษา (บริเวณ ธกส. สาขาประชาชื่น)	3-35
รูปที่ 3-30 สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณวัดสร้อยทอง	3-36
รูปที่ 3-31 สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณวัดเพลง	3-37
รูปที่ 3-32 สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณสถานีรถไฟฉิมพลี	3-38
รูปที่ 3-33 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนสมศรีรื่นศึกษา (ธกส. สาขาประชาชื่น) ในเดือนเมษายน-พฤษภาคม พ.ศ. 2567	3-45
รูปที่ 3-34 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณวัดสร้อยทอง ในเดือนเมษายน-พฤษภาคม พ.ศ. 2567	3-45
รูปที่ 3-35 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณวัดเพลง ในเดือนเมษายน-พฤษภาคม พ.ศ. 2567	3-46
รูปที่ 3-36 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณสถานีรถไฟฉิมพลี ในเดือนเมษายน-พฤษภาคม พ.ศ. 2567	3-46
รูปที่ 3-37 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนสมศรีรื่นศึกษา (ธกส. สาขาประชาชื่น) ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2567	3-50
รูปที่ 3-38 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณวัดสร้อยทอง ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2567	3-50
รูปที่ 3-39 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณวัดเพลง ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2567	3-50
รูปที่ 3-40 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณสถานีรถไฟฉิมพลี ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2567	3-50